



**GS TESTFLUG EN926-2:2021 PROFLY LEELOOX SM**

**Prüf-Nr** 037825-GSTFEN21-2304-Harry  
**Prüfdatum** 19.06.2025  
**Prüfungsort** Gardasee / Mt Baldo  
**Muster** PROFLY LeelooX SM  
**Prüfungsart** GS Testflug EN926-2:2021  
**Prüfauftrag** Auftrag GS Musterprüfung PROFLY LeelooX SM (Professional Flying Team GmbH)  
**Auftraggeber** Professional Flying Team GmbH  
**Richtlinie** EN 926-2:2013+A1:2021  
**Richtlinie 2** LTF NFL HG/GS 2-565-20  
**Prüfer** Buntz  
**Ergebnis** positiv  
**Fakturieren zu:** 100%  
**Besonderheiten (technisch)**

**Datum / Unterschrift (Harald Buntz)**

**ERGEBNISSE**

**GS-Testflug (allgemein)**

**Startgewicht [kg]** 95  
**Gewichtsgrenze für MPR [kg]** 95  
**Anzahl Piloten** 1  
**Testpilot** Harald Buntz  
**Gurtzeugmuster** Nova Itus  
**Gurtzeugkategorie** GH  
**Minimalfluggeschwindigkeit [km/h]** 24  
**Trimmgeschwindigkeit [km/h]** 36  
**Beschleunigte Geschwindigkeit [km/h]** 48  
**Beschleuniger eingesetzt?** Ja  
**Trimmer** -

**Klassifizierung**

**Klassifizierung B**

**ERGEBNISDETAILS NACH EN 926-2:2013+A1:2021**

**1 Füllen/Starten**

**B**

**Aufziehverhalten** einfaches Aufziehen, etwas Korrektur des Piloten erforderlich  
**Spezielle Starttechnik erforderlich** Nein

**2 Landung**

**A**

**Spezielle Landetechnik erforderlich** Nein

**3 Geschwindigkeiten im Geradeausflug**

**A**

**Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h** Ja  
**Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h** Ja  
**Minimalfluggeschwindigkeit** geringer als 25 km/h

**4 Steuerkräfte und Steuerwege** **A**

**Symmetrische Steuerkräfte** zunehmend  
**Symmetrischer Steuerweg** größer als 60 cm

**5 Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges** **A**

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen weniger als 30°  
**Einklapper tritt auf** Nein

**6 Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug** **A**

**Einklapper tritt auf** Nein

**7 Rollstabilität und Rolldämpfung** **A**

**Rollschwingungen** abklingend

**8 Stabilität in flachen Spiralen** **A**

**Neigung, zum Geradeausflug** Selbstständiges Ausleiten  
zurückzukehren

**9 Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale** **B**

**Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°)** keine unmittelbare Reaktion

**Neigung, zum Geradeausflug** selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit  
zurückzukehren abnehmend)

**Drehwinkel, um zum Normalflug** 720° bis 1080°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug  
zurückzukehren

**10.1 Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe** **A**

**Einleitung** Abkippen nach hinten weniger als 45°

**Ausleitung** selbstständig in weniger als 3 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

**Wegdrehverhalten** behält den Kurs bei

**Kaskade tritt auf** Nein

**Faltleinen wurden benutzt** Nein

**10.2 Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe** **A**

**Einleitung** Abkippen nach hinten weniger als 45°

**Ausleitung** selbstständig in weniger als 3 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

**Wegdrehverhalten** behält den Kurs bei

**Kaskade tritt auf** Nein

**Faltleinen wurden benutzt** Nein

**10.3 Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug mindestens 50% Flügeltiefe** **B**

**Einleitung** Abkippen nach hinten weniger als 45°

**Ausleitung** selbstständig in weniger als 3 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 30° bis 60°

**Wegdrehverhalten** dreht weniger als 90° weg

**Kaskade tritt auf** Nein

**Faltleinen wurden benutzt** Nein

**11 Ausleitung des Sackfluges** **B**

**Sackflug kann eingeleitet werden** Ja

**Ausleitung** selbstständig in weniger als 3 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 30° bis 60°

**Wegdrehverhalten** dreht weniger als 45° weg

**Kaskade tritt auf** Nein

**12 Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln** **A**

**Ausleitung** selbstständig in weniger als 3 s  
**Kaskade tritt auf** Nein

**13 Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls** **B**

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 30° bis 60°  
**Klapper** kein Einklappen  
**Kaskade tritt auf (andere als Klapper)** Nein  
**Abkippen nach hinten beim Einleiten** kleiner als 45°  
**Leinenspannung** die meisten Leinen gespannt

**14.1 Kleiner einseitiger Klapper** **A**

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** kleiner als 90°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung  
**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°  
**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)  
**Eindreihen tritt auf** Nein  
**Kaskade tritt auf** Nein  
**Faltleinen wurden benutzt** Nein

**14.2 Großer einseitiger Klapper** **B**

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** 90° bis 180°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung  
**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°  
**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)  
**Eindreihen tritt auf** Nein  
**Kaskade tritt auf** Nein  
**Faltleinen wurden benutzt** Nein

**14.3 Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug** **B**

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** 90° bis 180°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung  
**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°  
**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)  
**Eindreihen tritt auf** Nein  
**Kaskade tritt auf** Nein  
**Faltleinen wurden benutzt** Nein

**14.4 Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug** **B**

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** 90° bis 180°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung  
**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°  
**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)  
**Eindreihen tritt auf** Nein  
**Kaskade tritt auf** Nein  
**Faltleinen wurden benutzt** Nein

**15 Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper** **A**

**Kann im Geradeausflug stabilisiert werden** Ja  
**180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich** Ja

**16 Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit** **A**

**Trudeln tritt auf** Nein

**17 Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit** **A**

**Trudeln tritt auf** Nein

**18 Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung** **A**

**Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse** beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°

**Kaskade tritt auf** Nein

**19 B-Stall** **A**

**Wegdrehverhalten vor der Ausleitung** dreht weniger als 45° weg

**Verhalten vor der Ausleitung** stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade

**Rückkehr in den Normalflug** selbstständig in weniger als 3 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 30° bis 60°

**Kaskade tritt auf** Nein

**20 Ohren anlegen** **B**

**Verfahren zur Einleitung** mittels Standardverfahren

**Verhalten mit angelegten Ohren** stabiler Flug

**Rückkehr in den Normalflug** selbstständig in 3 s bis 5 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

**21 Ohren anlegen im beschleunigten Flug** **A**

**Verfahren zur Einleitung** mittels Standardverfahren

**Verhalten mit angelegten Ohren** stabiler Flug

**Rückkehr in den Normalflug** selbstständig in 3 s bis 5 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

**Verhalten beim Loslassen des** stabiler Flug

**Beschleunigers mit gehaltenen Ohren**

**22 Alternative Methode zur Richtungssteuerung** **A**

**180°-Kurve kann innerhalb von 20 s** Ja  
**geflogen werden**

**Stall oder Trudeln tritt auf** Nein

**23 Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration,  
die in der Betriebsanleitung beschrieben sind**

kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben

Sprachmodul [default](#)  
Sprachmodul [default\\_constants](#)  
Sprachmodul [default\\_dhv](#)  
Sprachmodul [default\\_tmo](#)  
Sprachmodul [erg\\_flusi](#)  
Sprachmodul [tmo\\_pruefungen](#)  
Sprachmodul [tmo\\_pruefungentestflug](#)  
Sprachmodul [tmo\\_pruefungentestfluggs](#)  
Sprachmodul [tmo\\_pruefungentestfluggsen14](#)  
Sprachmodul [tmo\\_pruefauauftraege](#)  
Sprachmodul [dhv\\_adressen](#)  
Sprachmodul [tmo\\_muster](#)  
Sprachmodul [tmo\\_musterfremd](#)  
Sprachmodul [tmo\\_pruefungsarten](#)  
Sprachmodul [dhv\\_adressenperson](#)  
Sprachmodul [dhv\\_adressenumsetzung](#)  
Sprachmodul [dhv\\_adressen\\_constants](#)



**GS TESTFLUG EN926-2:2021 PROFLY LEELOOX SM**

**Prüf-Nr** 037805-GSTFEN21-2299-BauerSepp  
**Prüfdatum** 03.07.2025  
**Prüfungsort** Lengries / Brauneck  
**Muster** PROFLY LeelooX SM  
**Prüfungsart** GS Testflug EN926-2:2021  
**Prüfauftrag** Auftrag GS Musterprüfung PROFLY LeelooX SM (Professional Flying Team GmbH)  
**Auftraggeber** Professional Flying Team GmbH  
**Richtlinie** EN 926-2:2013+A1:2021  
**Richtlinie 2** LTF NFL HG/GS 2-565-20  
**Prüfer** Bauer  
**Ergebnis** positiv  
**Fakturieren zu:** 100%  
**Besonderheiten (technisch)**

**Datum / Unterschrift (Josef Bauer)**

**ERGEBNISSE**

**GS-Testflug (allgemein)**

**Startgewicht [kg]** 80  
**Gewichtsgrenze für MPR [kg]** 80  
**Anzahl Piloten** 1  
**Testpilot** Josef Bauer  
**Gurtzeugmuster** Supair Acro 4 M  
**Gurtzeugkategorie** GH  
**Minimalfluggeschwindigkeit [km/h]** 24  
**Trimmgeschwindigkeit [km/h]** 35  
**Beschleunigte Geschwindigkeit [km/h]** 44  
**Beschleuniger eingesetzt?** Ja  
**Trimmer** -

**Klassifizierung**

**Klassifizierung** B

**ERGEBNISDETAILS NACH EN 926-2:2013+A1:2021**

**1 Füllen/Starten**

**B**

**Aufziehverhalten** einfaches Aufziehen, etwas Korrektur des Piloten erforderlich  
**Spezielle Starttechnik erforderlich** Nein

**2 Landung**

**A**

**Spezielle Landetechnik erforderlich** Nein

**3 Geschwindigkeiten im Geradeausflug**

**A**

**Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h** Ja  
**Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h** Ja  
**Minimalfluggeschwindigkeit** geringer als 25 km/h

<b>4 Steuerkräfte und Steuerwege</b>	<b>A</b>
Symmetrische Steuerkräfte zunehmend Symmetrischer Steuerweg größer als 60 cm	
<b>5 Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges</b>	<b>A</b>
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen weniger als 30° Einklapper tritt auf Nein	
<b>6 Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug</b>	<b>A</b>
Einklapper tritt auf Nein	
<b>7 Rollstabilität und Rolldämpfung</b>	<b>A</b>
Rollschwingungen abklingend	
<b>8 Stabilität in flachen Spiralen</b>	<b>A</b>
Neigung, zum Geradeausflug Selbstständiges Ausleiten zurückzukehren	
<b>9 Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale</b>	<b>B</b>
Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die keine unmittelbare Reaktion ersten 180°) Neigung, zum Geradeausflug selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit zurückzukehren abnehmend) Drehwinkel, um zum Normalflug 720° bis 1080°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug zurückzukehren	
<b>10.1 Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe</b>	<b>A</b>
Einleitung Abkippen nach hinten weniger als 45° Ausleitung selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30° Wegdrehverhalten behält den Kurs bei Kaskade tritt auf Nein Falteinlagen wurden benutzt Nein	
<b>10.2 Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe</b>	<b>A</b>
Einleitung Abkippen nach hinten weniger als 45° Ausleitung selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30° Wegdrehverhalten behält den Kurs bei Kaskade tritt auf Nein Falteinlagen wurden benutzt Nein	
<b>10.3 Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug mindestens 50% Flügeltiefe</b>	<b>B</b>
Einleitung Abkippen nach hinten weniger als 45° Ausleitung selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 30° bis 60° Wegdrehverhalten dreht weniger als 90° weg Kaskade tritt auf Nein Falteinlagen wurden benutzt Nein	
<b>11 Ausleitung des Sackfluges</b>	<b>B</b>
Sackflug kann eingeleitet werden Ja Ausleitung selbstständig in weniger als 3 s Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 30° bis 60° Wegdrehverhalten dreht weniger als 45° weg Kaskade tritt auf Nein	

**12 Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln** **A**

**Ausleitung** selbstständig in weniger als 3 s  
**Kaskade tritt auf** Nein

**13 Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls** **B**

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 30° bis 60°  
**Klapper** kein Einklappen  
**Kaskade tritt auf (andere als Klapper)** Nein  
**Abkippen nach hinten beim Einleiten** kleiner als 45°  
**Leinenspannung** die meisten Leinen gespannt

**14.1 Kleiner einseitiger Klapper** **A**

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** kleiner als 90°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung  
**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°  
**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)  
**Eindreihen tritt auf** Nein  
**Kaskade tritt auf** Nein  
**Faltleinen wurden benutzt** Nein

**14.2 Großer einseitiger Klapper** **B**

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** 90° bis 180°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung  
**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°  
**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)  
**Eindreihen tritt auf** Nein  
**Kaskade tritt auf** Nein  
**Faltleinen wurden benutzt** Nein

**14.3 Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug** **B**

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** 90° bis 180°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung  
**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°  
**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)  
**Eindreihen tritt auf** Nein  
**Kaskade tritt auf** Nein  
**Faltleinen wurden benutzt** Nein

**14.4 Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug** **B**

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** 90° bis 180°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung  
**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°  
**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)  
**Eindreihen tritt auf** Nein  
**Kaskade tritt auf** Nein  
**Faltleinen wurden benutzt** Nein

**15 Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper** **A**

**Kann im Geradeausflug stabilisiert werden** Ja  
**180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich** Ja

**16 Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit** **A**

**Trudeln tritt auf** Nein

**17 Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit** **A**

**Trudeln tritt auf** Nein

**18 Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung** **A**

**Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse** beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°

**Kaskade tritt auf** Nein

**19 B-Stall** **A**

**Wegdrehverhalten vor der Ausleitung** dreht weniger als 45° weg

**Verhalten vor der Ausleitung** stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade

**Rückkehr in den Normalflug** selbstständig in weniger als 3 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 30° bis 60°

**Kaskade tritt auf** Nein

**20 Ohren anlegen** **B**

**Verfahren zur Einleitung** mittels Standardverfahren

**Verhalten mit angelegten Ohren** stabiler Flug

**Rückkehr in den Normalflug** selbstständig in 3 s bis 5 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

**21 Ohren anlegen im beschleunigten Flug** **A**

**Verfahren zur Einleitung** mittels Standardverfahren

**Verhalten mit angelegten Ohren** stabiler Flug

**Rückkehr in den Normalflug** selbstständig in 3 s bis 5 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

**Verhalten beim Loslassen des** stabiler Flug

**Beschleunigers mit gehaltenen Ohren**

**22 Alternative Methode zur Richtungssteuerung** **A**

**180°-Kurve kann innerhalb von 20 s** Ja  
**geflogen werden**

**Stall oder Trudeln tritt auf** Nein

**23 Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration,  
die in der Betriebsanleitung beschrieben sind**

kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben

Sprachmodul [default](#)  
Sprachmodul [default\\_constants](#)  
Sprachmodul [default\\_dhv](#)  
Sprachmodul [default\\_tmo](#)  
Sprachmodul [erg\\_flusi](#)  
Sprachmodul [tmo\\_pruefungen](#)  
Sprachmodul [tmo\\_pruefungentestflug](#)  
Sprachmodul [tmo\\_pruefungentestfluggs](#)  
Sprachmodul [tmo\\_pruefungentestfluggsen14](#)  
Sprachmodul [tmo\\_pruefauauftraege](#)  
Sprachmodul [dhv\\_adressen](#)  
Sprachmodul [tmo\\_muster](#)  
Sprachmodul [tmo\\_musterfremd](#)  
Sprachmodul [tmo\\_pruefungsarten](#)  
Sprachmodul [dhv\\_adressenperson](#)  
Sprachmodul [dhv\\_adressenumsetzung](#)  
Sprachmodul [dhv\\_adressen\\_constants](#)