



Deutscher Hängegleiterverband e.V.
Akkreditierte Musterprüfstelle für Hängegleiter und Gleitsegel nach
DIN EN ISO/IEC 17020:2012-07

GS TESTFLUG EN926-2:2021 PROFLY LEELOOX L

Prüf-Nr 037284-GSTFEN21-2149-Harry
Prüfdatum 13.12.2024
Prüfungsort Stubai/Fulpmes
Muster PROFLY LeelooX L
Prüfungsart GS Testflug EN926-2:2021
Prüfauftrag Auftrag GS Musterprüfung PROFLY LeelooX L (Professional Flying Team GmbH)
Auftraggeber Professional Flying Team GmbH
Richtlinie EN 926-2:2013+A1:2021
Richtlinie 2 LTF NFL HG/GS 2-565-20
Prüfer Buntz
Ergebnis positiv
Fakturieren zu: 100%
Besonderheiten (technisch)



Datum / Unterschrift (Harald Buntz)

ERGEBNISSE

GS-Testflug (allgemein)

Startgewicht [kg] 105
Gewichtsgrenze für MPR [kg] 105
Anzahl Piloten 1
Testpilot Harald Buntz
Gurtzeugmuster Advance Success 4 M
Gurtzeugkategorie GH
Minimalfluggeschwindigkeit [km/h] 25
Trimmgeschwindigkeit [km/h] 38
Beschleunigte Geschwindigkeit [km/h] 48
Beschleuniger eingesetzt? Ja
Trimmer -

Klassifizierung

Klassifizierung B

ERGEBNISDETAILS NACH EN 926-2:2013+A1:2021

1 Füllen/Starten B

Aufziehverhalten einfaches Aufziehen, etwas Korrektur des Piloten erforderlich
Spezielle Starttechnik erforderlich Nein

2 Landung A

Spezielle Landetechnik erforderlich Nein

3 Geschwindigkeiten im Geradeausflug B

Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h Ja
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h Ja
Minimalfluggeschwindigkeit 25 km/h bis 30 km/h

4 Steuerkräfte und Steuerwege A

Symmetrische Steuerkräfte zunehmend
Symmetrischer Steuerweg größer als 65 cm

5 Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges A

Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen weniger als 30°
Einklapper tritt auf Nein

6 Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug	A
Einklapper tritt auf Nein	
7 Rollstabilität und Rolldämpfung	A
Rollschwingungen abklingend	
8 Stabilität in flachen Spiralen	A
Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren Selbstständiges Ausleiten	
9 Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale	A
Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°) unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit	
Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)	
Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug	
10.1 Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe	A
Einleitung Abkippen nach hinten weniger als 45°	
Ausleitung selbstständig in weniger als 3 s	
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°	
Wegdrehverhalten behält den Kurs bei	
Kaskade tritt auf Nein	
Faltleinen wurden benutzt Nein	
10.2 Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe	A
Einleitung Abkippen nach hinten weniger als 45°	
Ausleitung selbstständig in weniger als 3 s	
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°	
Wegdrehverhalten behält den Kurs bei	
Kaskade tritt auf Nein	
Faltleinen wurden benutzt Nein	
10.3 Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug mindestens 50% Flügeltiefe	A
Einleitung Abkippen nach hinten weniger als 45°	
Ausleitung selbstständig in weniger als 3 s	
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°	
Wegdrehverhalten behält den Kurs bei	
Kaskade tritt auf Nein	
Faltleinen wurden benutzt Nein	
11 Ausleitung des Sackfluges	A
Sackflug kann eingeleitet werden Ja	
Ausleitung selbstständig in weniger als 3 s	
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°	
Wegdrehverhalten dreht weniger als 45° weg	
Kaskade tritt auf Nein	
12 Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln	A
Ausleitung selbstständig in weniger als 3 s	
Kaskade tritt auf Nein	
13 Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls	A
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°	
Klapper kein Einklappen	
Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Nein	
Abkippen nach hinten beim Einleiten kleiner als 45°	
Leinenspannung die meisten Leinen gespannt	
14.1 Kleiner einseitiger Klapper	A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung kleiner als 90°	
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°	
Wiederöffnungsverhalten selbstständige Wiederöffnung	
Wegdrehen insgesamt kleiner als 360°	

Gegenklapper tritt auf Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)

Eindreihen tritt auf Nein

Kaskade tritt auf Nein

Faltleinen wurden benutzt Nein

14.2 Großer einseitiger Klapper

B

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung 90° bis 180°

Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°

Wiederöffnungsverhalten selbstständige Wiederöffnung

Wegdrehen insgesamt kleiner als 360°

Gegenklapper tritt auf Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)

Eindreihen tritt auf Nein

Kaskade tritt auf Nein

Faltleinen wurden benutzt Nein

14.3 Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug

A

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung kleiner als 90°

Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°

Wiederöffnungsverhalten selbstständige Wiederöffnung

Wegdrehen insgesamt kleiner als 360°

Gegenklapper tritt auf Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)

Eindreihen tritt auf Nein

Kaskade tritt auf Nein

Faltleinen wurden benutzt Nein

14.4 Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug

A

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung kleiner als 90°

Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°

Wiederöffnungsverhalten selbstständige Wiederöffnung

Wegdrehen insgesamt kleiner als 360°

Gegenklapper tritt auf Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)

Eindreihen tritt auf Nein

Kaskade tritt auf Nein

Faltleinen wurden benutzt Nein

15 Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper

A

Kann im Geradeausflug stabilisiert werden Ja

180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich

Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges

16 Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit

A

Trudeln tritt auf Nein

17 Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit

A

Trudeln tritt auf Nein

18 Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung

A

Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°

Kaskade tritt auf Nein

19 B-Stall

nicht durchgeführt, weil das Manöver in der Betriebsanleitung ausgeschlossen wird

20 Ohren anlegen

B

Verfahren zur Einleitung mittels Standardverfahren

Verhalten mit angelegten Ohren Stabiler Flug

Rückkehr in den Normalflug Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s

Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°

21 Ohren anlegen im beschleunigten Flug**B****Verfahren zur Einleitung** mittels Standardverfahren**Verhalten mit angelegten Ohren** stabiler Flug**Rückkehr in den Normalflug** Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren
3 s**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°**Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers
mit gehaltenen Ohren** stabiler Flug**22 Alternative Methode zur Richtungssteuerung****A****180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen
werden** Ja**Stall oder Trudeln tritt auf** Nein**23 Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in
der Betriebsanleitung beschrieben sind**kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der
Betriebsanleitung beschrieben