



**Deutscher Hängegleiterverband e.V.**  
**Akkreditierte Musterprüfstelle für Hängegleiter und Gleitsegel nach**  
**DIN EN ISO/IEC 17020:2012-07**

**GS TESTFLUG EN926-2:2021 PROFLY LEELOOX L**

**Prüf-Nr** 037279-GSTFEN21-2147-MarioEder  
**Prüfdatum** 12.12.2024  
**Prüfungsort** Stubai/Fulpmes  
**Muster** PROFLY LeelooX L  
**Prüfungsart** GS Testflug EN926-2:2021  
**Prüfauftrag** Auftrag GS Musterprüfung PROFLY LeelooX L (Professional Flying Team GmbH)  
**Auftraggeber** Professional Flying Team GmbH  
**Richtlinie** EN 926-2:2013+A1:2021  
**Richtlinie 2** LTF NFL HG/GS 2-565-20  
**Prüfer** Eder  
**Ergebnis** positiv  
**Fakturieren zu:** 100%  
**Besonderheiten (technisch)**

Datum / Unterschrift (Mario Eder)

**ERGEBNISSE**

**GS-Testflug (allgemein)**

**Startgewicht [kg]** 125  
**Gewichtsgrenze für MPR [kg]** 125  
**Anzahl Piloten** 1  
**Testpilot** Mario Eder  
**Gurtzeugmuster** Advance Success 4 M  
**Gurtzeugkategorie** GH  
**Minimalfluggeschwindigkeit [km/h]** 25  
**Trimmgeschwindigkeit [km/h]** 38  
**Beschleunigte Geschwindigkeit [km/h]** 48  
**Beschleuniger eingesetzt?** Ja  
**Trimmer** -

**Klassifizierung**

Klassifizierung B

**ERGEBNISDETAILS NACH EN 926-2:2013+A1:2021**

- 1 Füllen/Starten** **A**  
**Aufziehverhalten** gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen  
**Spezielle Starttechnik erforderlich** Nein
- 2 Landung** **A**  
**Spezielle Landetechnik erforderlich** Nein
- 3 Geschwindigkeiten im Geradeausflug** **B**  
**Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h** Ja  
**Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h** Ja  
**Minimalfluggeschwindigkeit** 25 km/h bis 30 km/h
- 4 Steuerkräfte und Steuerwege** **A**  
**Symmetrische Steuerkräfte** zunehmend  
**Symmetrischer Steuerweg** größer als 65 cm
- 5 Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges** **A**  
**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen weniger als 30°  
**Einklapper tritt auf** Nein

|   |          |
|---|----------|
| <b>6 Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug</b>   | <b>A</b> |
| <b>Einklapper tritt auf</b> Nein  |          |
| <b>7 Rollstabilität und Rolldämpfung</b>  | <b>A</b> |
| <b>Rollschwingungen</b> abklingend  |          |
| <b>8 Stabilität in flachen Spiralen</b>   | <b>A</b> |
| <b>Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren</b> Selbstständiges Ausleiten  |          |
| <b>9 Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale</b>  | <b>A</b> |
| <b>Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°)</b> unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit                 |          |
| <b>Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren</b> selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend) |          |
| <b>Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren</b> kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug               |          |
| <b>10.1 Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe</b>   | <b>A</b> |
| <b>Einleitung</b> Abkippen nach hinten weniger als 45°  |          |
| <b>Ausleitung</b> selbstständig in weniger als 3 s  |          |
| <b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 0° bis 30°  |          |
| <b>Wegdrehverhalten</b> behält den Kurs bei   |          |
| <b>Kaskade tritt auf</b> Nein   |          |
| <b>Faltleinen wurden benutzt</b> Nein   |          |
| <b>10.2 Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe</b>   | <b>A</b> |
| <b>Einleitung</b> Abkippen nach hinten weniger als 45°  |          |
| <b>Ausleitung</b> selbstständig in weniger als 3 s  |          |
| <b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 0° bis 30°  |          |
| <b>Wegdrehverhalten</b> behält den Kurs bei   |          |
| <b>Kaskade tritt auf</b> Nein   |          |
| <b>Faltleinen wurden benutzt</b> Nein   |          |
| <b>10.3 Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug mindestens 50% Flügeltiefe</b>                                      | <b>A</b> |
| <b>Einleitung</b> Abkippen nach hinten weniger als 45°  |          |
| <b>Ausleitung</b> selbstständig in weniger als 3 s  |          |
| <b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 0° bis 30°  |          |
| <b>Wegdrehverhalten</b> behält den Kurs bei   |          |
| <b>Kaskade tritt auf</b> Nein   |          |
| <b>Faltleinen wurden benutzt</b> Nein   |          |
| <b>11 Ausleitung des Sackfluges</b>   | <b>A</b> |
| <b>Sackflug kann eingeleitet werden</b> Ja  |          |
| <b>Ausleitung</b> selbstständig in weniger als 3 s  |          |
| <b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 0° bis 30°  |          |
| <b>Wegdrehverhalten</b> dreht weniger als 45° weg   |          |
| <b>Kaskade tritt auf</b> Nein   |          |
| <b>12 Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln</b>  | <b>A</b> |
| <b>Ausleitung</b> selbstständig in weniger als 3 s  |          |
| <b>Kaskade tritt auf</b> Nein   |          |
| <b>13 Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls</b>  | <b>A</b> |
| <b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 0° bis 30°  |          |
| <b>Klapper</b> kein Einklappen  |          |
| <b>Kaskade tritt auf (andere als Klapper)</b> Nein  |          |
| <b>Abkippen nach hinten beim Einleiten</b> kleiner als 45°  |          |
| <b>Leinenspannung</b> die meisten Leinen gespannt   |          |
| <b>14.1 Kleiner einseitiger Klapper</b>   | <b>A</b> |
| <b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b> kleiner als 90°  |          |
| <b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b> Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°   |          |
| <b>Wiederöffnungsverhalten</b> selbstständige Wiederöffnung   |          |
| <b>Wegdrehen insgesamt</b> kleiner als 360°   |          |
| <b>Gegenklapper tritt auf</b> Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)   |          |

**Eindreihen tritt auf** Nein  
**Kaskade tritt auf** Nein  
**Faltleinen wurden benutzt** Nein

**14.2 Großer einseitiger Klapper****B**

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** 90° bis 180°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung  
**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°  
**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)  
**Eindreihen tritt auf** Nein  
**Kaskade tritt auf** Nein  
**Faltleinen wurden benutzt** Nein

**14.3 Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug****A**

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** kleiner als 90°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°  
**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung  
**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°  
**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)  
**Eindreihen tritt auf** Nein  
**Kaskade tritt auf** Nein  
**Faltleinen wurden benutzt** Nein

**14.4 Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug****A**

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** kleiner als 90°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung  
**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°  
**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)  
**Eindreihen tritt auf** Nein  
**Kaskade tritt auf** Nein  
**Faltleinen wurden benutzt** Nein

**15 Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper****A**

**Kann im Geradeausflug stabilisiert werden** Ja  
**180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich** Ja  
**Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln** mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges

**16 Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit****A**

**Trudeln tritt auf** Nein

**17 Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit****A**

**Trudeln tritt auf** Nein

**18 Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung****A**

**Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse** beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°  
**Kaskade tritt auf** Nein

**19 B-Stall**

nicht durchgeführt, weil das Manöver in der Betriebsanleitung ausgeschlossen wird

**20 Ohren anlegen****B**

**Verfahren zur Einleitung** mittels Standardverfahren  
**Verhalten mit angelegten Ohren** stabiler Flug  
**Rückkehr in den Normalflug** Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s  
**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

**21 Ohren anlegen im beschleunigten Flug****B****Verfahren zur Einleitung** mittels Standardverfahren**Verhalten mit angelegten Ohren** stabiler Flug**Rückkehr in den Normalflug** Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren  
3 s**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°**Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers  
mit gehaltenen Ohren** stabiler Flug**22 Alternative Methode zur Richtungssteuerung****A****180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen  
werden** Ja**Stall oder Trudeln tritt auf** Nein**23 Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in  
der Betriebsanleitung beschrieben sind**kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der  
Betriebsanleitung beschrieben